

A BORDO
N. 1059 - SEA PRO

SEA PRO 220 CC

Testo e foto
 di Antonio Bignami

Il cantiere americano Sea Pro, specializzato nel settore dei fisherman, ha realizzato questo Sea Pro 220 CC (che sta per Center Console) per un'utilizzazione dichiaratamente pescasportiva.

Un'imbarcazione veloce e affidabile, con la coperta completamente sgombra e accessibile da ogni lato e ampi e sicuri spazi di disimpegno, per evitare qualsiasi intralcio durante le battute di pesca. Sono numerosi i punti notevoli di questa imbarcazione: l'ergonomica zona di pilotaggio posizionata centralmente, l'hard top con quattro portacanne e una solidità strutturale in grado di adattarsi a ogni tipo di condizione meteo, i due portacanne nelle murate del pozzetto, i tanti gavoni disposti sia a prua che a poppa, il comodo divanetto poppiero con cuscineria posizionato tra due ben agibili vasche complete di chiusura.

SCHEDA TECNICA

Progettista: cantiere - Costruttore: Sea Pro; South Carolina; USA - Importatore: Motomar International; Piazza Marina, 1; 37019 Peschiera del Garda (VR); tel. 045 6400888 r.a.; fax 045 6401420; sito web www.motomar.it; e-mail motomar@motomar.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 6,55 - Larghezza massima: m 2,59 - Lunghezza interna pozzetto: m 3,60 - Larghezza interna pozzetto: m 1,52 - Peso a vuoto: kg 1.170 - Materiale di costruzione: vetroresina - Portata: 6/8 passeggeri - Serbatoio carburante: litri 500 - Pescaggio (senza motore): m 0,50 - Motorizzazione della prova: 225 HP Mercury Verado 225 XL, FB B, 4 tempi, 6 cilindri, iniezione elettronica EFI - Potenza fiscale: CV 28 - Peso motore: kg 288 - Velocità massima rilevata (con GPS Magellan 310): nodi 40,1 - Velocità di crociera rilevata: nodi 30,8 a 3.500 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 40 circa - Autonomia a velocità di crociera: miglia 375 - Alaggio e trasporto: trasporto con carrello doppio asse, alaggio e uaro con mezzi meccanici - Dotazioni opzionali: T top con box per elettronica, Euro 3.225 - Prezzo della barca provata con Mercury Verado 225 XL e dotazioni di serie: Euro 40.600,00 + IVA, franco Peschiera.



Nell'imbarcazione da noi provata era installato un potente Mercury Verado da 220 cavalli, propulsore che ha ulteriormente accentuato le ottime doti di stabilità e di esuberanza nelle prestazioni del Sea Pro 220. Davvero notevoli le velocità che abbiamo rilevato: si va da un'interessante velocità minima di planata di 8,7 nodi a 2.000 giri, fino ad oltre 40 nodi di massima a 5.000 giri. Da sottolineare che il Sea Pro 220 CC è proposto, con la motorizzazione della prova, a un costo molto interessante, soprattutto tenendo conto della completezza della dotazioni di serie.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
2000	8,7
2500	13,8
3000	23,2
3500	28,3
4000	30,8
5000	40,1

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.
 PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310) - Tempo di planata da fermo: 3,5 secondi - Velocità massima: 40,1 nodi a 5.000 giri/min.
 VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione: vetroresina - Tipo di carena: planante a V con deadrise 17° - Numero e dislocazione gavoni: 2 a prua e 2 a poppa più sedute gavonate - Posizione ed equipaggiamenti plancia di guida: a centro barca a torretta con timoniera, comando motore monoleva, bussola, strumentazioni complete motore - Caratteristiche e allestimenti di coperta: pulpito di prua, plancia a centro barca con divanetto a prua e seduta pilota e copilota regolabile, seduta a divanetto a poppa, scaletta bagno.

